

## Curriculum Vitae

### Chiara Bersani

Il sottoscritto

COGNOME           BERSANI

NOME                CHIARA

CODICE FISCALE   BRSCHR75H43D600E

NATA A Finale Ligure, PROV. SV,

IL 03/06/75, SESSO femminile.

### FORMAZIONE

**2003.** Laurea in Ingegneria Informatica presso l'Università di Genova.

Titolo della tesi: *“Definizione, realizzazione e applicazione di un sistema di supporto alle decisioni per la valutazione logistica e la configurazione tecnologica di una rete di distribuzione di idrogeno per autotrazione”*.

**2004.** Abilitazione alla Professione di Ingegnere.

**2007.** Dottorato di ricerca in “Scienze dei servizi per il trasporto e la logistica” presso l'Università di Genova, 2008.

Titolo tesi: *“Models and methods for the management of multi-inventory systems and distribution processes. An application to the secondary logistics of automotive fuels”*.

### Partecipazione a scuole e corsi avanzati

2010. *TELEMATICA PER I TRASPORTI CORSO DI FORMAZIONE A DISTANZA SUGLI “ITS”*.  
Politecnico di Torino, Facoltà di Ingegneria, Dip. DITIC - Trasporti. Aprile – Luglio 2010.

2008. *ANALISI GIS AVANZATA: GEOPROCESSING E ANALISI RASTER*.  
CIRGEO, Centro Interdipartimentale di Ricerca in Cartografia, Fotogrammetria, Telerilevamento e S.I.T., Università degli Studi di Padova. Viale dell'Università 16 – 35020 Legnaro (PD). 18-20 Febbraio 2008

2004. Corso per studenti di dottorato di *MODELLISTICA E CONTROLLO DI RETI DI TRASPORTO E DI TELECOMUNICAZIONE*, VIII Scuola Nazionale CIRA per studenti di Dottorato, Bertinoro, 12-14 luglio 2004.

### POSIZIONI RICOPERTE

Dal 12/2018 ad oggi           Ricercatore presso DIBRIS, settore scientifico-disciplinare ING-INF/04 automatica.

Dal 06/2012 ad 11/2018       Assegno di ricerca settore scientifico-disciplinare ING-INF/04 automatica presso il DIBRIS (ai sensi della Legge 30.12.2010, n. 240), per il programma “Controllo ottimo di flussi di merci pericolose in un grafo stradale”.

Dal 04/11 al 03/2012	Assegno di ricerca settore scientifico-disciplinare ING-INF/04 automatica presso il DIBRIS per il programma “Analisi di rischio e scenari incidentali nel trasporto multimodale di merci pericolose sul territorio di interesse del progetto SECTRAM del programma INTERREG-ALCOTRA”.
Dal 02/2009 a 03/2011	Assegno di ricerca settore scientifico-disciplinare ING-INF/04 automatica presso il DIST per il programma “Implementazione di strumenti GIS a supporto dell’analisi di rischio e dello sviluppo di criteri di pianificazione territoriale per il trasporto in condotta di sostanze pericolose”.
Dal 02/2007 al 01/2009	Assegno di ricerca settore scientifico-disciplinare ING-INF/04 automatica presso il Centro di Eccellenza Italiano per la logistica Integrata (CIELI) di Genova per il programma “Analisi e modellistica di reti di traffico merci con particolare riferimento al traffico marittimo”.
Dal 11/2004 al 10/2006	Assegno di ricerca settore scientifico-disciplinare ING-INF/04 automatica presso il Centro di Eccellenza Italiano per la logistica Integrata (CIELI) di Genova per il programma “Modelli e metodi per la gestione logistica integrata di merci pericolose”.
Dal 01/2004 al 10/2004	Contratto di collaborazione presso il CIMA, Centro interuniversitario di Monitoraggio Ambientale, Savona.

## **ATTIVITA’ DI RICERCA**

### **Partecipazione a progetti di ricerca internazionali**

- Responsabile delle Componenti relative allo sviluppo del sistema informativo dell’Osservatorio Merci Pericolose del progetto OMD - “OBSERVATOIRE DES MARCHANDISES DANGEREUSES” sviluppato nell’ambito del Programma Marittimo Italia- Francia (2019-2021).
- Responsabile dei WPs relativi allo studio per la valutazione dell’impatto sul traffico a seguito del potenziamento dell’autostrada ferroviaria alpina e studio della vulnerabilità sistemica della rete di trasporto del territorio di indagine. Progetto Interreg ALCOTRA- SECTRAM - Sicurezza nel trasporto merci (2010-2012).
- Responsabile del WP dedicato alla definizione di modelli di instradamento di veicoli in regime ADR con approccio risk averse. Progetto DA.GO.T (Dangerous Good Transport) sviluppato nell’ambito del FP6 6.2 - Sustainable surface transport (12/2006-03/2008). TSA6-CT-2006-044658. Contract Number 044658.
- Responsabile del WP dedicato alla definizione dell’architettura del sistema di supporto alle decisioni (SSD) per il controllo di veicoli che trasportano merci pericolose sul territorio transfrontaliero. Progetto Interreg ALCOTRA- Trasporto Merci Pericolose- Nizza Imperia Savona (TMD-NIS) (2005-2007).

### **Partecipazione a progetti di ricerca e incarichi nazionali.**

- Responsabile dello sviluppo del modulo di ottimizzazione di sistemi energetici innovativi. Progetto M.ER.LI.n, “Modelli energetici innovativi per la competitività delle imprese agricole e per la valorizzazione e tutela del territorio ligure” nell’ambito del PSR 2014 - 2020 – LIGURIA. Anno 2018.
- Responsabile della progettazione della rete di sensori per l’automazione di una serra ad alto contenuto tecnologico per l’efficientamento energetico. Progetto SAM LAB, Smart Agro-Manufacturing Laboratory nell’ambito del programma PAR FAS, 2007-2013, nell’ambito del "Programma triennale per la ricerca e l'innovazione: progetti integrati ad alta tecnologia".
- Responsabile della progettazione del sistema di supporto alle decisioni per la gestione e il controllo del trasporto di merci pericolose e dei servizi funzionali alla realizzazione della centrale Tramper.

Programma di Ricerca per INNOVAPUGLIA SpA in seguito all'assegnazione della procedura negoziata ex art. 19 comma 1 lett. F) e art. 27 comma 1 d. Lgs. 163/2006, concernente l'affidamento di "Programma di Ricerca sul controllo del Trasporto di Merci Pericolose". (CIG Z18076891D). (2013-2015).

- Responsabile del modulo di progettazione e realizzazione di un Simulatore per il Monitoraggio di Carro Ferroviario per il Trasporto di Merci Pericolose. Programma di Ricerca per INNOVAPUGLIA SpA (CIG Z18076891D) sul controllo del trasporto ferroviario di merci pericolose. Progetto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Coordinamento dei progetti ITS del PON Reti e Mobilità 2007-2013 (2014-2015).
- Responsabile dei WP dedicati alla realizzazione delle attività di analisi dei sistemi di monitoraggio delle merci all'interno dei porti; Definizione sistemi di monitoraggio transito veicoli merci e integrazione con la centrale cittadina; Definizione della funzione di rischio da trasporto di merci pericolose su strada e applicazione al territorio di indagine del progetto (2014-2015). Programma di ricerca per il Comune di Genova nell'ambito del progetto "LO.SE." – Logistica e Sicurezza Del Trasporto Merci – PO Italia-Francia Marittimo 2007-2013 cig. N. Z0f0b33d14.
- Responsabile della redazione di uno studio comprendente l'analisi dei sistemi di mobilità dell'area spezzina e della bassa Val di Magra, la definizione di scenari progettuali a seguito di variazioni infrastrutturali ed uno studio trasportistico della zona (2014-2015). Programma di Ricerca per LIGURIA RICERCHE S.p.A.
- Responsabile dell'attività relativa la redazione di uno studio relativo all'analisi dei sistemi di mobilità e dei flussi di traffico del nodo viario di Savona e individuazione di ipotesi progettuali connesse alla realizzazione dell'Aurelia Bis. Programma di Ricerca per REGIONE LIGURIA, Dipartimento Programmi Regionali, Porti, Trasporti, Lavori Pubblici Ed Edilizia, Settore Progetti Infrastrutture Viabilità Porti Logistica (2013-2014).
- Responsabile del progetto relativo all'analisi di sensitività sul traffico Italia- Francia in base alla variazione di operatività dell'autostrada AUTOFIORI Savona – Ventimiglia. Autostrada dei Fiori S.p.A. (2012).
- Responsabile dell'attività relativa alla definizione di strumenti GIS a supporto dell'analisi di rischio per il trasporto in condotta di sostanze pericolose. Progetto ISPESL. Implementazione di strumenti GIS a supporto dell'analisi di rischio e dello sviluppo di criteri di pianificazione territoriale per il trasporto in condotta di sostanze pericolose. (2009) B-05/DIPIA/07.

### **Contratti di collaborazione per attività di ricerca**

Dal 5/2012 al 6/2012	Incarico di collaborazione occasionale presso il dipartimento DIBRIS, dell'Università degli Studi di Genova, per l'attività di supporto alla ricerca avente per oggetto: "Definizione ed esemplificazione di una metodologia per la valutazione del rischio da trasporto di merci pericolose" per il progetto di ricerca CQ2500005443 DIST – ENI.
Dal 3/2011 al 8/2011	Incarico di collaborazione occasionale presso il dipartimento DIST, dell'Università degli Studi di Genova, per l'attività di analisi dei flussi merci sul territorio considerato sulle principali infrastrutture di trasporto e identificazione delle criticità. Supporto al coordinamento del progetto Interreg Alcotra Sectram.
Dal 01/2009 al 02/2009	Incarico di collaborazione occasionale presso il dipartimento DIST, dell'Università degli Studi di Genova, per l'attività di ricerca denominata "Definizione dello stato dell'arte sugli strumenti GIS esistenti a supporto dell'analisi di rischio e dello sviluppo di criteri di pianificazione territoriale per il trasporto in condotta di sostanze pericolose".
Dal 07/2009 al 12/2009	Incarico di collaborazione presso il dipartimento DIST, dell'Università degli Studi di Genova, per l'attività di ricerca denominata "Analisi statistica e valutazione delle prestazioni di un generatore automatico di ordini nell'ambito della logistica secondaria di prodotti petroliferi".

Dal 07/2007 al 11/2007	Incarico di collaborazione con il dipartimento DIST, dell'Università degli Studi di Genova, per l'attività di ricerca "Definizione di una euristica per la generazione automatica di ordini di prodotti petroliferi basato sulla gestione e il controllo delle performance dell'inventario/routing nella supply chain".
Dal 01/2007 al 02/2007	Incarico di collaborazione con il dipartimento DIST, dell'Università degli Studi di Genova, per il coordinamento nell'ambito del progetto Specific Support Action "Dangerous Good Transport" - DA.GO.T.
Dal 05/2006 al 9/2006	Collaborazione occasionale con il dipartimento DIST, dell'Università degli Studi di Genova, nell'ambito del progetto Interreg Italia-Francia Alcotra TMD-NIS. Attività di ricerca relativamente a validazione dei dati e delle informazioni ottenute dal sistema di identificazione e monitoraggio e realizzazione di un sistema di supporto alle decisioni per la cooperazione operativa ed lo scambio di informazioni fra i soggetti istituzionali che svolgono funzioni logistiche e di gestione di merci pericolose.
Dal 09/2005 al 10/2005	Collaborazione occasionale con il dipartimento DIST, dell'Università degli Studi di Genova, per l'analisi di tecnologie innovative e complementari studiate e/o adottate sul territorio transfrontaliero considerato nell'ambito del progetto Interreg Italia-Francia Alcotra TMD-NIS.

## **ORGANIZZAZIONE DI CONGRESSI INTERNAZIONALI**

- Organizzazione e Membro del Technical Program Committee del **IEEE INTERNATIONAL CONFERENCE ON SYSTEM OF SYSTEMS ENGINEERING** (2012).

## **Speaker invited lecturer a CONGRESSI INTERNAZIONALI**

- **INTERNATIONAL CONFERENCE IUMI**, International Union of Marine Insurance, "Big Data, Smart Analytics, the Future Now".  
Titolo della presentazione "Intelligent Transport System (ITS) and risk applications on dangerous good transport on road." Centro Congressi, Porto Antico di Genova, Settembre 2016.

## **ATTIVITÀ DIDATTICA A LIVELLO UNIVERSITARIO**

- Docente titolare del corso "Methods and Models for Logistics" per il Corso di Laurea Magistrale Safety engineering for transport, logistics and production. Università degli Studi di Genova. Anno 2019-2020.
- Docente titolare del corso "Dynamics of Environmental Systems" per il Corso di Laurea Magistrale In Engineering For Natural Risk Management. Università degli Studi di Genova. Anno 2019-2020.
- Docente titolare del corso "Logistics Of Dangerous Goods (cod 90467)" per il corso di laurea in Ingegneria della Sicurezza nei trasporti e sistemi terrestri. Università degli Studi di Genova. Anno 2018-2019.
- Docente titolare del corso integrativo "Casi di studio ed applicazioni per la valutazione del rischio nel trasporto di merci pericolose" di 15 ore in "Logistica delle Merci pericolose" per il corso di laurea in Ingegneria della Sicurezza nei trasporti e sistemi terrestri. Università degli Studi di Genova. Anno 2016.
- Docente titolare del corso integrativo "Valutazione del rischio nel trasporto merci pericolose" di 15 ore in "Logistica delle Merci pericolose" per il corso di laurea in Ingegneria della Sicurezza nei trasporti e sistemi terrestri. Università degli Studi di Genova. Anno 2014.

- Attività di esercitazioni e tutorato ai sensi dell'art. 33 dello statuto di ateneo dell'Università degli Studi di Genova, nell'ambito del corso ufficiale "Metodi e modelli per la gestione dei sistemi ambientali", "Fondamenti di informatica" e "Sistemi Informativi territoriali" di Ingegneria dell'Ambiente. Anno 2005-2006.
- Attività di esercitazioni e tutorato ai sensi dell'art. 33 dello statuto di ateneo dell'Università degli Studi di Genova, nell'ambito del corso ufficiale di "Metodi e modelli per la gestione dei sistemi ambientali" di Ingegneria dell'Ambiente. Anno 2004-2005.

#### ELENCO PUBBLICAZIONI

##### Pubblicazione su riviste internazionali

- Zero, L., Bersani, C., Paolucci, M., Sacile, R.** (2019). Two new approaches for the bi-objective shortest path with a fuzzy objective applied to HAZMAT transportation. *Journal of hazardous materials*, 375, 96-106.
- Bersani, C., Dagdougui, H., Roncoli, C., & Sacile, R.** (2019). Distributed Product Flow Control in a Network of Inventories With Stochastic Production and Demand. *IEEE Access*, 7, 22486-22494.
- Bersani, C., Dagdougui, H., Ouammi, A., Sacile, R.** Distributed Robust Control of the Power Flows in a Team of Cooperating Microgrids, *IEEE Transactions on Control Systems Technology* (2017), 25(4), 7587383, pp. 1473-1479.
- Bersani, C., Papa, F., Sacile, R., Sallak, M., Terribile, S.** Towards dynamic exposure-based schedule for hazardous material trains. *Journal of Rail Transport Planning and Management*, (2016), 6, pp. 116-127.
- Bersani, C., Guerisoli, C., Mazzino, N., Sacile, R., & Sallak, M.** A multi-criteria methodology to evaluate the optimal location of a multifunctional railway portal on the railway network. *Journal of Rail Transport Planning & Management*, (2015), 5, pp. 78-91.
- Bersani, C., Qiu, S., Sacile, R., Sallak, M., Schön, W.** Rapid, robust, distributed evaluation and control of train scheduling on a single line track. *Control Engineering Practice*, (2015), 35, pp. 12-21.
- Bersani, C., Sacile, R.** Optimal Deliveries in a Vendor Managed Inventory Service. *International Journal of Applied Logistics*, (2014) 5(1), pp. 1-14.
- Garbolino, E., Lachtar, D., Sacile, R., Bersani, C.** Vulnerability and Resilience of the Territory Concerning Risk of Dangerous Goods Transportation: Proposal of a Spatial Model. *Chemical Engineering Transactions*. (2013) 32, pp. 91 – 96.
- Roncoli, C., Bersani, C., Sacile, R.** A risk-based system of systems approach to control the transport flows of dangerous goods by road. *IEEE Systems Journal* 7, (2013), (4), pp. 561 – 570.
- Bersani C., Minciardi R. & Sacile R.** Economic and Risk Implications in the Distribution of Petrol Products to Service Stations under Retailer Managed and Vendor Managed Inventories, *International Journal of Sustainable Transportation*, (2010), 4:3, pp. 129-153.
- Bersani C., Minciardi R., Sacile R., Trasforini E.**, "Network planning of fuelling service stations in a near-term competitive scenario of the hydrogen economy", *Socio-Economic Planning Sciences*, vol. 43 (2009), pp. 55–71.
- Bersani C., Fazio D., Minciardi R., O. Paladino, D. Pizzorni, R. Sacile, E. Trasforini, G. Vicini.** "Cost/benefit analysis in hydrogen logistics", *Chemical Engineering Transaction*, (2004) vol. 4, pp. 501-506.
- Bersani C., Giglio D., Minciardi R., O. Paladino, D. Pizzorni, R. Sacile, E. Trasforini, G. Vicini,** "A decision support system for the evaluation of future scenarios in next-generation hydrogen fuel station networks.", *Chemical Engineering Transaction*, (2004) vol. 4, pp. 507-512.

##### Autore di libri

**Dagdougui, H., Sacile, R., Bersani, C., Ouammi, A.**, 2018. Hydrogen Infrastructure for Energy Applications: Production, Storage, Distribution and Safety, pp. 1-156, Elsevier, Academic Press, ISBN: 978-012812035-4; 978-012812036-1

##### Titolare di Brevetto

**Mauro Benza, Chiara Bersani, Davide Giglio, Roberto Sacile**

EUROPEAN PATENT: EP 2 242 011 A1 (<https://patents.google.com/patent/EP2242011A1/en?q=EP2242011A1>)

Method for managing the distribution of products or goods

<http://patentimages.storage.googleapis.com/pdfs/b4debd96a19caa9f8e20/EP2242011A1.pdf>

## Editor di libri

**Advanced Technologies and Methodologies for Risk Management in the Global Transport of Dangerous Goods**, Edited by Bersani C., Boulmakoul A., Garbolino E., Sacile R., NATO Science for Peace and Security Series - E: Human and Societal Dynamics (ISSN 1874-6276) Volume 45 ISBN 978-1-58603-899-1. Amsterdam: IOS Press, 2008.

## Capitoli di libro

**Benza M., Bersani C., D'Inca M., Roncoli C., and Sacile R.** "Technical and Functional Standards to Provide a High Quality Service for Dangerous Good Transport on Road" in *Transport of Dangerous Goods: Methods and Tools for Reducing the Risks of Accidents and Terrorist Attack*. Eds Garbolino E., Tkiouat M., Yankevich N. and Lachtar D., 2012, NATO Science for Peace and Security Series C: Environmental Security, Springer Editor, pp 75-94.

**Bersani C., Minciardi R., Tomasoni A.M., and Sacile R.** "Risk averse routing of hazardous materials with scheduled delays" in *Security and Environmental Sustainability of Multimodal Transport*, ED. M.G.H. Bell, S. H.Hosseinloo, U. Kanturska, NATO Science for Peace and Security Series C: Environmental Security, 2010, Part 1, 23-36, DOI: 10.1007/978-90-481-8563-4.

**Bersani C., Minciardi R., Sacile R., Tomasoni A. M., Trasforini E.** (2008). "An Integrated System for the Hazardous Material Transport in a Sub-Regional Scale Area" in "Advanced Technologies and Methodologies for Risk Management in the Global Transport of Dangerous Goods", Eds C. Bersani, A. Boulmakoul, E. Garbolino, R. Sacile, NATO Science for Peace and Security Series - E: Human and Societal Dynamics (ISSN 1874-6276) Volume 45 ISBN 978-1-58603-899-1. Amsterdam: IOS Press, 2008.

**Bersani C., Minciardi R., Sacile R.,** (2008). "Sustainable Distribution of Petrol Products to Service Stations Based on Demand Forecast, Inventory and Transportation Costs" in "Advanced Technologies and Methodologies for Risk Management in the Global Transport of Dangerous Goods", Eds C. Bersani, A. Boulmakoul, E. Garbolino, R. Sacile, NATO Science for Peace and Security Series - E: Human and Societal Dynamics (ISSN 1874-6276) Volume 45, pag 194, ISBN 978-1-58603-899-1. Amsterdam: IOS Press, 2008.

**Benza M., Bersani C., Garbolino E., Giglio D., Olampi S., Sacile R., Tomasoni A., Trasforini E.** "A distributed information system prototype to define and monitor the Hazardous Material Transport on the road on the territory Nice-Imperia-Ventimiglia" in *Safety and Security Engineering II*, Eds. M. Guarascio, C.A. Brebbia, F.Garzia, WIT press, pp. 327-336 (2007).

## Comunicazioni a convegni scientifici internazionali:

**Soussi, A., Bouchta, D., El Amarti, A., Seghioer, H., Bersani, C., D'Inca, M., Zero, E. (2018, June).** Risk analysis for hazardous material transport by road: case study on Tangier-Tetouan region, Morocco. IEEE 13th Annual Conference on System of Systems Engineering (SoSE) (pp. 464-470).

**Donzella, F., del Cacho Estil-les, M., Bersani, C., Sacile, R., & Zero, L. (2018, June).** Train scheduling and rescheduling model based on customer satisfaction. Application to Genoa railway network. In 2018, IEEE 13th Annual Conference on System of Systems Engineering (SoSE) (pp. 593-600).

**Benza, M., Bersani, C., Giglio, D., Sacile, R.** Mixed vendor/retailer management of zero-cost multi-inventory systems, 2017 IEEE International Conference on Service Operations and Logistics, and Informatics, SOLI 2017, pp. 74-79

**Zero, L., Bersani, C., Paolucci, M., Sacile, R.** Multi-objective shortest path problem with deterministic and fuzzy cost functions applied to hazmat transportation on a road network, 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems , MT-ITS 2017, pp. 238-243.

**Zero, L., Bersani, C., Sacile, R., Laarabi, M.H.** Bi-objective shortest path problem with one fuzzy cost function applied to dangerous goods transportation on a road network. 11th Systems of Systems Engineering Conference, SoSE 2016.

**Benza, M., Bersani, C., D'Inca, M., Roncoli, C., Sacile, R., Trotta, A., Pizzorni, D., Briata, S., Ridolfi R.** Intelligent Transport Systems (ITS) applications on dangerous good transport on road in Italy, 7th International Conference on System of Systems Engineering, SoSE, 2012, pp. 223 - 228.

**Bersani, C., Roncoli, C.** Real-time risk definition in the transport of dangerous goods by road, 7th International Conference on System of Systems Engineering, SoSE, 2012, pp. 131 – 136.

**Roncoli C., Bersani C., Sacile R.** A decentralised control model for the risk-based management of dangerous good transport flows on road, 6th Annual IEEE Systems Conference, SysCon, 2012, pp.1-5.

**Roncoli, C., Bersani, C., Sacile, R.** Distributed control of dangerous goods flows, ICINCO 2012 - Proceedings of the 9th International Conference on Informatics in Control, Automation and Robotics 1, (2012), pp. 325 – 328.

**Roncoli R., Bersani C., Sacile R., Minciardi R.** Optimal traffic flow assignment for planned deliveries in dangerous good transportation. IEEE International Systems Conference 2011, 4-7 April 2011, in Montreal, Quebec, Canada.

**Bersani C., L. Citro, R.V. Gagliardi, R. Sacile, A.M. Tomasoni.** Accident occurrence evaluation in the pipeline transport of dangerous goods. Chemical Engineering Transactions, proceedings of "CISAP4" 4th International Conference on Safety & Environment in Process Industry - Florence. Italy, 14-17 March 2010. Vol.19, 2010.

**Bersani C., D. Giglio, R. Minciardi, M. Robba, R. Sacile, S. Sacone, and S. Siri,** A model of an interregional logistic system for the statement and solution of decision problems at the operational level. Conference Proceedings of the ICINCO 2009, 6th International Conference on Informatics in Control, Automation and Robotics, Area 1 – Intelligent Control Systems and Optimization, Short Paper Nr. 349. Italy, Milan, 2nd – 5th July 2009.

**Bersani C., R. Minciardi, M. Robba, R. Sacile, A. M. Tomasoni.** Optimal control of hazardous materials traffic flow - the case of transport through a critical infrastructure. Conference Proceedings of the ICINCO 2009, 6th International Conference on Informatics in Control, Automation and Robotics, Area 1 – Intelligent Control Systems and Optimization, Short Paper Nr. 349. Italy, Milan, 2nd – 5th July 2009.

**Bersani C., Minciardi R., Sacile R., Tomasoni A.M.** Risk averse routing of hazardous materials with scheduled delays. Conference Proceedings of the NATO Advanced Research Workshop "Security and Environmental Sustainability of Multimodal Transport" – International Workshop at the Imperial College of London. London, Great Britain, 8th – 9th January 2009.

**E. Garbolino, R. Sacile, S. Olampi, C. Bersani, N. Alexandre, E. Trasforini, M. Benza, D. Giglio.** A Spatial Decision Support System prototype for assessing road HAZMAT accident impacts on the population in a dense urban area: a case study of the city of Nice, French Riviera. The Eight International Conference On Chemical & Process Engineering, June 2007.

**Casazza, R., Garbolino, E., Olampi, S., Bersani, C., Trasforini, E., Giglio, D., and Sacile, R.** Detection and Monitoring of Hazardous Material Transportation on road between France and Italy: objectives, methodology and first results. Safety and Reliability for Managing Risk, C. Guedes Soares & E. Zio Editors, vol. 3, pp. 2659-2666, (2006).

#### Comunicazioni a convegni scientifici nazionali:

**C. Bersani, R. Minciardi, M. Robba, R. Sacile, A. M. Tomasoni.** The value of information in the transport of dangerous goods under a risk averse decision making. Annual Conference of the Italian Operational Research Society (AIRO2009), Siena, September 8-11, 2009.

**E. Garbolino, R. Sacile, S. Olampi, A. M. Tomasoni, C. Bersani, N. Alexandre, E. Trasforini, M. Benza, D. Giglio.** Definition of a spatial decision support system for public authorities, civil protection and highway companies dedicated to the crisis management in the case of a hazmat transportation road accident in a dense urbanized area in the French Riviera. Conference Proceedings of the AIRO 2007 – XXXVIII Annual Conference of the Italian Operations Research Society Optimization and Decision Sciences. Genoa, Italy, 2007. ISBN 978-88-7544-110-4.

**C. Bersani, R. Minciardi, R. Sacile, L. Taremi, A. M. Tomasoni, E. Trasforini.** Risk based multi route selection in hazardous material transportation on road. Conference Proceedings of the AIRO 2007 – XXXVIII Annual Conference of the Italian Operations Research Society Optimization and Decision Sciences. Genoa, Italy, 2007. ISBN 978-88-7544-110-4.

**Benza M., Bersani C., Casazza R., Garbolino E., Giglio D., Olampi S., Sacile R. e Trasforini E.** Definizione, progettazione e realizzazione prototipale di un sistema informativo distribuito per l'identificazione, il monitoraggio e la gestione dei flussi veicolari di merci pericolose- Atti convegno VGR 2006 - Conferenza sulla Valutazione e Gestione del Rischio negli Insediamenti Civili e Industriali - ISBN 88-6019-061-4, (pubblicazione su CD).

#### Rapporti di ricerca

1. **C. Bersani, E. Garbolino, R. Sacile,** "European reference model for the evaluation of dangerous goods transport", DAGOT research rapport (EU VI FP)
2. **C. Bersani, R. Sacile,** "Sicurezza Nel Trasporto Merci Per L'euroregione Alpi-Mediterraneo - Sécurité Des Transports Des Marchandises Dans L'euroregion Alpes Méditerranée" 2012, pubblicato da Regione Liguria.
3. **Modèle technologique et méthodologique de référence pour le contrôle et le suivi du trafic de matières dangereuses sur route sur l'axe Nice-Imperia-Savona/Modello tecnologico e metodologico di riferimento per il controllo ed il monitoraggio del traffico di merci pericolose su strada sull'asse Nizza-Imperia-Savona**", Edited by Bersani C., Garbolino E., Sacile R., ISBN: 8890134445, DIST, 2007.

Il sottoscritto dichiara inoltre di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D. Leg.vo 30.6.2003, n.196, che i dati personali raccolti sono trattati dall'Università degli Studi di Genova ai sensi dei Regolamenti in materia, di cui ai DD.R.R. nn. 198 dell'11.7.2001 e 165 del 12.4.2006.

Finale Ligure, Agosto 2019

Il dichiarante

